



Больше инноваций томским мостам и дорогам!

Компания «Индор-Мост» планирует расширить свою деятельность в Томске и области

Активное развитие экономики, связанное в том числе с совершенствованием и развитием логистических схем, не оставляет выбора: строить транспортные артерии и сопутствующие сооружения необходимо. Причём, что называется, от Москвы до самых до окраин и как можно лучше.

Текст: Татьяна НАРАЕВА

Компания «Индор-Мост» активно трудится на территории страны, занимаясь выполнением разработки проектной документации для всех стадий проектирования (от концепций и программ для инженерных проектов и рабочей документации), проведением работы по диагностике, паспортизации, инвентаризации и кадастру автомобильных дорог и сооружений на них. А также выполнением исследований, диагностики, испытанием мостовых сооружений, разработкой проектов строительства, реконструкции и ремонта мостов.

— Основной объём работ у нас по-прежнему приходится на Запад-

но-Сибирский регион — Томскую, Новосибирскую, Кемеровскую области, Алтайский край и Республику Алтай, — говорит **Денис ИЛЮШИН**, директор ООО «Индор-Мост». — В будущем году мы планируем тесно сотрудничать с департаментами капитального строительства, городского хозяйства города Томска и дорожными управлениями Томской области.

Связано это в том числе с увеличением объёма дорожного строительства. В частности, по заказу городского департамента архитектуры и градостроительства ООО «Индор-Мост» займется разработкой проекта планировки улицы Красноармейской от площади Транспортной до реки Ушайки. Согласно генеральному плану города, улица будет расширена до шести полос. Компании «Индор-Мост» предстоит проанализировать существующую категорию дороги на Красноармейской и учесть необходимость сохранения исторических объектов.

Также в Томске «Индор-Мосту» предстоит потрудиться над проектами левобережной дороги в части двухуровневой развязки с путепроводами, над уширением Суворовского

кольца, проектированием дороги по улице Писемского. Не менее интересная работа была выполнена над проектом ремонта путепровода от улицы Мичурина в сторону Кузовлевского тракта. Есть планы по обследованию и проектированию дорог и мостов по области.

— Одна из проблем Томска — локальный подход к решению транспортных вопросов, — делится Денис Анатольевич, — что частенько отмечают и приезжие из соседних городов. Например, сделали развязку, но требуется более широкий взгляд и на прилегающие улицы. Необходимо решать вопрос с расширением дорог при въезде в Томск: все автомобилисты знают, что уже от Тахтамышева и по направлению от Тимирязевского возникает существенное замедление движения, и люди едут со скоростью десять километров в час, ведь одна полоса — туда, одна — обратно. И когда этот поток вырывается в город, набирая скорость, повышаются аварийность и загруженность улиц. Нужна хорошая, более широкая дорога на аэропорт не только в связи с будущим появлением международного терминала, но и в связи с растущим мало-

этажным строительством на этом направлении. Перемены назрели.

Нужны, по словам ведущих специалистов «Индор-Моста», и перемены технологического порядка.

— Надеемся, что большее распространение в условиях Томска приобретут эстакадные конструкции, заменяющие высокие насыпи на подходах к мостам и путепроводам, которые не загромождают городское пространство, а высвобождают его для автомобильных стоянок, торговых центров и так далее, как это делается во всех крупных мегаполисах, — говорит **Галина ИЛЮШИНА**, начальник отдела проектирования мостов ООО «Индор-Мост». — В целом же, применение новых технологий и материалов сегодня довольно распространено. Поэтому иногда мы отстаиваем перед заказчиком свою точку зрения на использование того или иного материала. В частности, некоторых геосинтетических материалов, новых дорожных ограждений для безопасности, с более высокой удерживающей способностью. Применяем новые технологии по бетонным конструкциям, лакокрасочным материалам (ЛКМ). Двух-, трёхкомпонентные

Индор-Мост

Коллектив ООО «Индор-Мост» от всего сердца поздравляет своего старейшего и заслуженного сотрудника — Бориса Григорьевича АКИМОВА с днём рождения!

Уважаемый Борис Григорьевич! Большая честь и огромная радость работать с таким грамотным и опытным специалистом, как Вы. Желаем Вам новых успехов в работе, интересных проектов и новых благодарных учеников. А также — здоровья, семейного благополучия, творческого и физического долголетия!

ЛКМ, различного колера, в том числе на основе эпоксидных покрытий. Мосты и другие конструкции получаются не просто красивыми и яркими, но со значительно увеличенным сроком службы металлоконструкций. К примеру, на Алтае мы применили несложное лакокрасочное покрытие при покраске металлической тротуарной части. В результате: прочность, красота, практичность.

Что касается подвесного моста через Катунь в районе туристической зоны, то здесь были применены разработки опорных частей, позволяющие избежать больших перемещений в пролётных строениях, гасить отрицательные нагрузки.

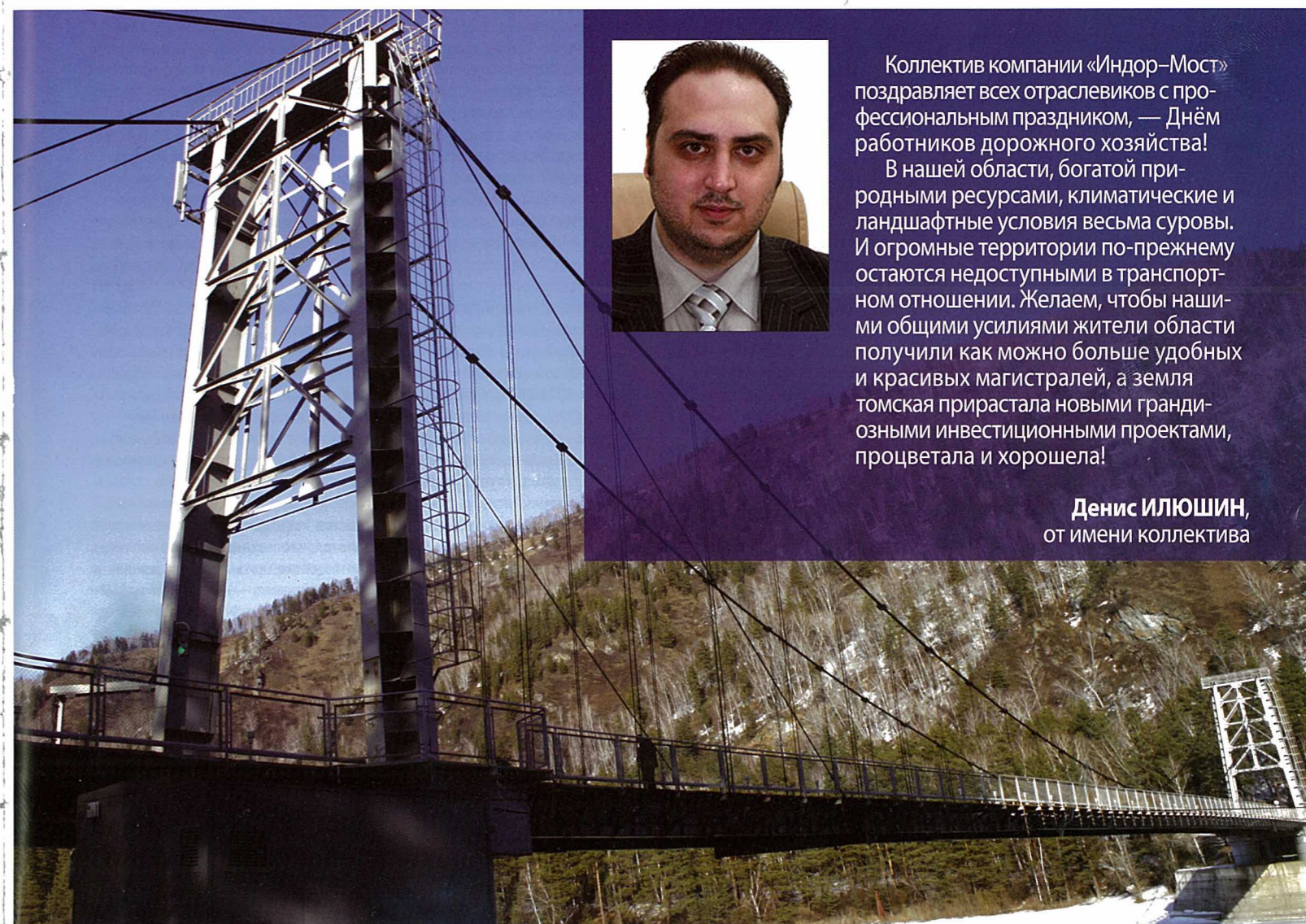
По железобетону специальные добавки и материалы дают возможность достичь поразительных результатов: есть составы, которые позволяют при ремонте балок за два-три часа уложить материал, и через пять-шесть часов по ним уже свободно могут двигаться автомобили. Также некоторые добавки могут увеличивать в разы прочность

бетонных конструкций, даже при подводном бетонировании.

Специалисты компании тщательно отслеживают появление на рынке новых материалов, возможности их применения, но — увы! — далеко не всегда удаётся внедрить желаемое в жизнь.

— Тормозит инновационное развитие существующая нормативная и справочная литература, которая отстаёт от новейших разработок, — продолжает Галина Андреевна.

— Объёмы работы растут, и мы растём вместе с ними, — завершает беседу Денис Анатольевич. — Открыли недавно два новых отдела — дорожный и изыскательский. Уже приняли новых сотрудников, но всё ещё ощущаем существенный кадровый голод: нужны проектировщики, изыскатели, другие специалисты. Причём мы готовы растить кадры. Вот почему в последнее время в компании появляются совсем молодые ребята, выпускники ТАСУ. К счастью, в наших рядах работают опытные, заслуженные работники, которые могут воспитать достойную смену.



Коллектив компании «Индор-Мост» поздравляет всех отраслевиков с профессиональным праздником, — Днём работников дорожного хозяйства!

В нашей области, богатой природными ресурсами, климатические и ландшафтные условия весьма суровы. И огромные территории по-прежнему остаются недоступными в транспортном отношении. Желаем, чтобы наши общими усилиями жители области получили как можно больше удобных и красивых магистралей, а земля томская прирастала новыми грандиозными инвестиционными проектами, процветала и хорошела!

Денис ИЛЮШИН,
от имени коллектива