



Беседу вела Татьяна НАРАЕВА

## Мост – дело инновационное

**Сегодня много говорят о необходимости внедрения инноваций в производственный процесс, о создании инновационных предприятий как таковых. Однако в это же самое время в Томске уже действуют фирмы, в работу которых инновации, можно сказать, инсталлированы изначально как элемент деятельности.**

Компания «Индор-Мост» достаточно молода и в этом году отметила своё пятилетие. Тем не менее за короткую историю своего существования она уже успела зарекомендовать себя не только в Томской области, но и за её пределами: в Новосибирской, Кемеровской, Тверской областях, а также на территориях Алтайского, Красноярского, Хабаровского краёв и Республики Алтай.

Такая востребованность вполне объяснима. Сотрудники компании занимаются научно-внедренческой деятельностью, имеют собственные авторские проекты, обладают высокой квалификацией, которую

периодически повышают на соответствующих курсах, семинарах и зарубежных стажировках. В компании трудятся инженеры, в том числе с научными степенями, имеющие большой профессиональный стаж и опыт работы, награды и поощрения от городских и областных администраций. Ими выявляются и внедряются в проекты новые материалы и технологии. А кроме того, здесь рождаются новые разработки. Как, например, расчётно-экспериментальная методика оценки динамических характеристик пролётных строений балочных мостов, основанная на использовании динамических линий влияния прогибов и фактических измерений прогибов комплексом «Фаза». Или программа IndorBridge 1.0, позволяющая создавать чертежи и трёхмерную модель транспортного сооружения, рассчитать ведомости объёмов и формировать паспорт сооружения, которая может использоваться как блок для автоматизированной системы проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road.

– Постоянное освоение новой информации – один из принципов

работы нашей компании, – говорит **Денис ИЛЮШИН**, директор ООО «Индор-Мост». – Причём мы стремимся не понаслышке воспринимать новое, а непосредственно видеть объекты и общаться с разработчиками. Вот почему в декабре прошлого года наша делегация посетила Германию (город Дюссельдорф), где на заседании Палаты архитекторов мы могли ознакомиться с тем, как там работает система электронных торгов, подтверждается квалификация инженеров, проходит внедрение в практику новых разработок в архитектуре и строительстве мостов, дорог и других инженерных сооружений.

**– Недавно вы посетили ещё одну европейскую страну, где также имели возможность познакомиться с опытом зарубежных коллег...**

– Да, в июле наша делегация с центром зарубежных стажировок посетила Португалию в рамках программы «Новое в экономике, управлении и технологии. Опыт зарубежных стран», а также участвовала в международном семинаре «Мостостроение в Португалии». Мы

познакомились с ведущими архитекторами и экономистами страны, увидели потрясающие мосты и архитектурные памятники. Достаточно упомянуть мост, построенный Густавом Эйфелем через реку Дора в Порто, и самый длинный мост в Европе «Васко да Гама» длиной 17 км 200 м, проложенный через залив на реке Тежу. При строительстве этого моста использовался целый ряд инновационных технологий, о которых с гордостью рассказывали местные специалисты. Ещё более интересно развита технология мониторинга состояния мостов в процессе эксплуатации. Дело в том, что там уделяют значительное внимание и немало средств на наблюдение и предупреждение возникновения любого рода дефектов. Помимо видеонаблюдения с подсчётом количества и тоннажа проходящего транспорта, выполняется еженедельный обход и обследование. Малейшие неисправности и прочие дефекты устраняются немедленно. В результате мост кажется просто идеальным!

Кстати, ряд новейших технологий касается как раз поддержания



Мост «Васко да Гама» в Лиссабоне

инженерных объектов в надлежащем состоянии. Слушая португальских коллег, понимаешь, сколько на самом деле сил, времени и средств затрачивается на это гармоничное сочетание старинных сооружений (например, акведуков, которым без малого несколько сотен лет и которые по-прежнему украшают ландшафт, причём большинство из них ещё действующие!) и разного рода новостроек. Кроме того, очень много дорогостоящей импортной техники используется для поддержания чистоты на улицах, а также содержания и ремонта автомобильных дорог и мостов. Конечно, такое отношение к имеющимся объектам заметно продлевает срок их службы. Должен отметить, что именно мониторинг имеющихся объектов – один из наиболее важных аспектов долгой службы транспортных сооружений.

**– Например?**

– Например, нашей фирмой была выполнена работа по обследованию моста через Кию на федеральной трассе Новосибирск – Кемерово – Красноярск с подъездом к Томску. С помощью своего оборудования и программного обеспечения мы обследовали сооружение на динамику, статику и рекомендовали заказчику капитальный ремонт моста. Также не менее интересной была работа по обследованию и испытанию моста через реку Катунь (Горный Алтай). Он соединяет федеральную трассу М-52 «Чуйский тракт» и автодорогу к «Бирюзово-Катуни». Мост металлический, выполнен с применением новых технологий и материалов: установлены мауровские деформационные швы и опорные части, использованы новые гидроизоля-

Путепровод в Кемеровской области



ционные материалы и лакокрасочное покрытие. Наше обследование показало, что мост построен в полном соответствии с проектной документацией, отвечает всем современным требованиям и может эксплуатироваться на современные нагрузки.

**– Какие сооружения вы разрабатывали именно для Томской области?**

– Большой вклад своими проектами компания вносит в развитие и процветание города Томска и Томской области. Только за последние годы, благодаря разработанным проектам, появились такие сооружения, как набережная у Каменного моста в переулке Пионерском, мост к коттеджному посёлку Серебряный Бор на левом берегу Томи. По проектам «Индор-Мост» отремонтирован мост через реку Обь в Шегарском районе, построены новые мосты через реку Ушайку взамен разрушенных паводком в рамках аварийно-восстановительной программы, ремонтируется мост через реку Чаю с применением инновационных материалов.

Кроме работ, выполненных в Томской области, проведены испытания и выдача проектных решений усиления опор моста с применением материалов проникающего уровня для железобетонных конструкций на автомобильной дороге Чита – Хабаровск. Выполнено обследование и выданы рекомендации по эксплуатации моста, протяжённостью 830 м, через залив Чайво на острове Сахалин и много других проектов.

**– Очень рада за вас! Позвольте в канун Дня строителя пожелать вашей организации дальнейшего профессионального роста и новых больших заказов!**

– Спасибо, будем стремиться!

**Индор-Мост** Группа компаний «Индор»

634004, Томск, пер. Школьный, 6  
тел. (3822) 20-01-80

факс (3822) 20-01-80  
e-mail: indor-most@yandex.ru

Проектирование объектов транспортного назначения, малых, средних и больших мостов, тоннелей, эстакад, а/д. и ж/д. путепроводов, галерей. Диагностика, обследование, испытания и паспортизация транспортных сооружений.

Проектирование берегоукрепительных, защитных, регуляционных и ограждающих сооружений.

Разработка генерального плана, транспортной схемы, инженерной и транспортной инфраструктуры.

Подготовка архитектурно-строительных и конструктивных решений для фундаментной части сооружений.

Подготовка сметной документации.

Научная и исследовательская работа в области проектирования и диагностики сооружений, разработка программных продуктов.

Внедрение новых технологий, материалов и конструкций, самостоятельная их разработка.